

Si le transport comporte une destination finale ou une escale dans un pays autre que celui du départ, il peut être soumis aux conditions de la Convention de Varsovie ou de la Convention de Montréal; la plupart du temps, ces Conventions limitent la responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises. Selon le régime applicable, et à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée, la responsabilité du transporteur peut être limitée à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) par kilogramme ou 250 francs ou Poincaré, convertis dans la monnaie nationale en vertu de la loi applicable. Aux fins de la conversion, le transporteur doit appliquer le taux selon lequel 250 francs ou Poincaré correspondent à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) à moins que les Conditions de transport du Transporteur ne prévoient un montant plus élevé.

CONDITIONS DU CONTRAT

1. Dans le présent contrat et les avis qu'il contient :

TRANSPORTEUR inclut la compagnie aérienne émettrice de la présente lettre de transport aérien et tous les transporteurs qui effectuent ou s'engagent à effectuer le transport des marchandises ou qui rendent tout autre service en relation avec ce transport;

DROIT DE TIRAGE SPECIAL (DTS) désigne un droit de tirage spécial tel que défini par le

Fonds monétaire international.

CONVENTION DE VARSOVIE désigne tout instrument ci-dessous s'appliquant au contrat de transport:

-la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929;

-cette même Convention telle qu'amendée à La Haye le 28 septembre 1955;

-cette même convention telle qu'amendée à La Haye en 1955 et en vertu des Protocoles de Montréal n° 1, 2, ou 4 (1975) selon le cas.

La CONVENTION DE MONTRÉAL désigne la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999.

2./2.1 Le transport effectué en vertu des présentes conditions est soumis aux règles de responsabilité édictées par la Convention de Varsovie ou la Convention de Montréal (1999), sauf dans le cas où ce transport n'est pas un «transport international» au sens de cette Convention.

2.2 Dans la mesure compatible avec ce qui précède, le transport effectué et tous autres services rendus par chaque transporteur en vertu de cette LTA sont régis par :

2.2.1 la législation et les règlements gouvernementaux applicables;

2.2.2 les dispositions de la lettre de transport aérien, les conditions de transport du transporteur ainsi que les règles et règlements connexes et les horaires du transporteur (à l'exclusion des heures d'arrivée et de départ stipulées dans la présente) et les tarifs applicables du transporteur concerné, qui sont réputés faire partie intégrante du contrat de transport et qui peuvent être consultés aux aéroports et dans les bureaux de ventes cargo au départ d'escales ou ce transporteur exploite des services réguliers. Si le transport est au départ ou à destination des États-Unis, l'expéditeur et le destinataire peuvent recevoir, sur demande, un exemplaire gratuit des conditions générales de transport du transporteur qui comprennent, de façon non exhaustive :

2.2.2.1 la limite de responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises, y compris les marchandises fragiles ou périssables;

2.2.2.2 les restrictions concernant les réclamations, y compris les périodes au cours desquelles les expéditeurs ou les destinataires doivent établir une réclamation ou entamer une procédure à l'encontre du transporteur pour tout acte ou omission commis par ce dernier ou ses agents;

2.2.2.3 tout droit dont pourrait jouir le transporteur pour modifier les conditions du contrat transporteur

2.2.2.4 les règles concernant le droit du transporteur à refuser d'assurer un transport;

2.2.2.5.les droits du transporteur ainsi que les limitations concernant tout retard ou tout manquement dans l'exécution d'un service, y compris les changements d'horaire, de transporteur, d'appareil aéronautique ou d'itinéraire.

3. Les arrêts prévus (susceptibles d'être modifiés par le transporteur en cas de nécessité) sont les points, à l'exception des points de départ et de destination, qui sont indiqués au recto de la présente lettre de transport aérien ou qui figurent aux horaires du transporteur comme des arrêts réguliers de l'itinéraire. Le transport qui doit être effectué, en vertu du présent contrat par plusieurs transporteurs successifs est réputé ne constituer qu'une seule et même opération.

4. Pour les transports qui ne sont régis ni par la Convention de Varsovie ni par la Convention de Montréal, la limite de responsabilité ne peut être inférieure à l'indemnité monétaire au kilogramme stipulée dans les conditions générales de transport ou les tarifs du transporteur pour toute marchandise perdue, endommagée ou retardée, étant entendu que toute limite de responsabilité d'un montant inférieur à 17 DTS par kilogramme ne s'applique pas pour un transport à destination et en provenance des États-Unis.

5./5.1 Sauf si le transporteur a accordé au destinataire un paiement différé sans le consentement écrit de l'expéditeur, ce dernier garantit le paiement de tous frais de transport exigibles en vertu du tarif du transporteur, de ses conditions générales de transport ou de sa réglementation, ou encore en vertu des lois applicables (y compris les lois nationales ratifiant la Convention de Varsovie et la Convention de Montréal), des décisions, instructions et règlements gouvernementaux.

5.2 Lorsque aucune partie de l'expédition n'est livrée, une réclamation relative à cette expédition sera recevable, même si les frais de transport y afférents n'ont pas été payés.

6./6.1 Pour toute marchandise acceptée au transport, l'expéditeur est autorisé en vertu de la Convention de Varsovie et de la Convention de Montréal à augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire des frais supplémentaires.

6.2. En cas de transport qui n'est régi ni par la Convention de Varsovie, ni par la Convention de Montréal, le transporteur permettra à l'expéditeur, sous réserve de ses conditions générales de transport et tarifs applicables, d'augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire, des frais supplémentaires .

7./7.1 En cas de perte, dommage ou retard d'une partie de la marchandise, seul le poids du ou des colis en cause sera pris en considération pour déterminer la limite de responsabilité du transporteur.

7.2. Nonobstant toute autre disposition, le transport répond à la définition de « foreign air transportation » du U.S. Transportation Code :

7.2.1 En cas de perte, de dommage ou de retard d'une expédition, le poids pris en compte

pour calculer la limite de responsabilité du transporteur est le poids utilisé pour établir le montant des frais de transport de ladite expédition;

7.2.2. En cas de perte, de dommage ou de retard d'une partie d'une expédition, le poids tel qu'établi en 7.2.1 est calculé au prorata des colis visés par la même lettre de transport aérien et dont la valeur est affectée par la perte, le dommage ou le retard. Le poids applicable en cas de perte ou de dommage d'un ou de plusieurs articles contenus dans un colis sera le poids total du colis.

8. Toute exclusion ou limitation de responsabilité applicable au transporteur s'applique également à ses préposés, agents, et représentants de même qu'à toute personne dont les aéronefs ou équipements sont utilisés par le transporteur pour ce transport ainsi qu'aux agents, préposés et représentants de cette personne.

9. Le transporteur s'engage à effectuer le transport aussi promptement que possible. Dans la limite autorisée par les lois, tarifs et règlements gouvernementaux applicables, le transporteur peut faire appel à d'autres transporteurs, aéronefs ou moyens de transport, sans préavis mais

en tenant compte de l'intérêt de l'expéditeur. Ce dernier autorise le transporteur à choisir l'itinéraire et toutes les escales intermédiaires qu'il juge opportunes pour acheminer la marchandise ainsi qu'à modifier l'itinéraire figurant au recto de la présente lettre de transport aérien.

10 La réception sans réclamation de l'expédition par la personne autorisée à enlever la marchandise constitue une preuve prima facie que ladite expédition a été livrée en bon état et conformément au contrat de transport.

10.1 En cas de perte, dommage ou retard de la marchandise, la personne autorisée à l'enlever doit adresser au transporteur une réclamation écrite dans les délais suivants :

10.1.1 en cas de dommage de la marchandise, dès la découverte de ce dommage et dans un délai de 14 jours au plus tard à compter de la réception de la marchandise ;

10.1.2. en cas de retard, la réclamation devra être présentée dans un délai de 21 jours à compter de la date où la marchandise a été mise à la disposition de la personne autorisée à l'enlever;

10.1.3 en cas de non-livraison de la marchandise, 120 jours à compter de la date d'établissement de la lettre de transport aérien ou, si aucune lettre de transport aérien n'a été émise, 120 jours à compter de la date de réception par le transporteur de la marchandise à acheminer.

10.2 Cette réclamation peut être adressée au transporteur dont la lettre de transport aérien a été utilisée, au premier ou au dernier transporteur ou encore au transporteur qui a effectué le transport au cours duquel la perte, le dommage ou le retard s'est produit.

10.3 Sauf réclamation écrite présentée dans les délais stipulés en 10.1, aucune action ne peut être intentée contre le transporteur.

10.4 Toute action en responsabilité à l'encontre du transporteur doit être intentée sous peine de déchéance dans un délai de deux ans à compter de la date d'arrivée de l'expédition à destination, ou de la date à laquelle l'aéronef aurait dû arriver ou de la date d'interruption du transport.

11. L'expéditeur est tenu de se conformer aux lois et règlements gouvernementaux en vigueur dans les pays de destination ou d'origine de la marchandise, y compris les dispositions relatives à l'emballage, au transport et à la livraison des marchandises, notamment en ce qui concerne l'emballage, le transport et la livraison des marchandises. Il doit fournir tous renseignements utiles et joindre à la lettre de transport aérien tous documents exigés par ces lois et règlements. Le transporteur n'assume aucune responsabilité à l'égard de l'expéditeur pour les dommages subis ou les dépenses engagées du fait de l'inobservation par l'expéditeur de la présente disposition.

12. Aucun agent, préposé ou représentant du transporteur n'est autorisé à changer, modifier ou supprimer l'une quelconque disposition du présent contrat.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable and in most cases limit to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

-the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;

-that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

-that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be. MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2./2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided shall not be less than the per kilogram monetary limit set out in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage, for cargo lost, damaged or delayed, provided that any such limitation of liability in an amount less than 19 SDRs per kilogram will not apply for carriage to or from the United States.

5./5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6./6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7./7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

396

ORY

MASTER AIRWAYBILL

LTA : 396-70325776

PPT

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro et adresse de l'expéditeur Shipper's Account Number		LETTRE DE TRANSPORT AERIEN Non négociable Emise par Not negociable AIR WAYBILL Issued by		French Bee dba French Bee FRANCE	
JAFF EXPRESS GAUDIER PASCAL 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France						Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aerien sont originaux et on la même validite Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity	
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro et adresse du destinataire Consignee's Account Number		Reçu en bon état Recieved in good order and condition			
ACHAT MALIN JAFF IMPORT SARLU 98702 faaa - French Polynesia TE: +68989763939				à at _____ le on _____ Lieu place Date/Heure Date/Time		Signature du destinataire ou de son agent Signature of Consignee or his Agent	
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent, Name, City		Renseignements comptables Accounting Information		GEN MAWB 396-70325776			
JAFF EXPRESS 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France				GEN HAWB 32577601			
Code IATA de l'Agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number		GEN HAWB 32577609			
				GEN HAWB 32577608			
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Request Routing		N° de Référence Reference Number		Information Acheminement (facultative) Optional Shipping Information			
ORLY		GEN HAWB 32577607					
à to	Par premier transport By First Carrier	Routage et Dest. Rout. and Dest.	à to	par by	à to	par by	
PPT	French Bee dba French Bee						
Aéroport de destination Airport of Destination		Vol/Date Demandés Requested Flight/Date		Monnaie Currency		Valeur Déclaré pour le transport Declared Value for Carriage	
FAAA		BF710/07		EUR		NVD	
				PP X		NCV	
				X		XXX	
				GEN HAWB 32577605		ASSURANCE : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux présentes conditions indiquer le montant à assurer en chiffre dans la case "Montant de l'assurance". INSURANCE : If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of insurance".	
Renseignements pour le traitement de l'expédition Handling Information							
« WE HEREBY, DECLARE THAT NONE OF THE CARGO BEING OFFERED IN THIS CONSIGNMENT OR CONSOLIDATION HAS ORIGINATED IN, TRANSFERRED FROM, OR TRANSITED THROUGH ANY POINT IN EGYPT, SOMALIA, SYRIA OR YEMEN. »							
							SCI
							X
Nombre de colis Number of Pieces RICP	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classif du tarif Rate Class N° d'article de la marchandise Commodity Item N°	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif / Montant Rate / Charge	Total Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
31	382	K	Q	435		AS AGREED	CONSOLIDATION AS PER ATTACHED MARCHANDISES DIVERSES 349483 - 349484 - 349573 - 349610 - 349754 - 349805 - 349942 - 349943 - 350088 PIECES DETACHEES AUTO 349464 - 350116 CHAUSSURES 349478 PIECES DETACHEES TEXTILE IMPRESSION 34948 - 349820 - 349973 MATRIEL MILITAIRE CREME DERMATOLOGIQUE 349734 SUPPORT IMPRIME MATRIEL DE PLOMBERIE 349904 - 349977
31	382,00					0,00	
Port Payé Prepaid		Taxation au poids Weight Charge		Port dû Collect		Autres frais Other charges	
AS AGREED							
Taxation à la valeur Valuation Charge							
Taxe Tax							
Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent							
0.00							
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier							
0.00							
Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect		L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénomée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.			
AS AGREED				JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH BEE DBA FRENCH BEE Signature de l'expéditeur ou de son agent Signature of Shipper or his agent			
Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination Collect Charges in Destination Currency		05-08-2022		Paris	
				Fait le Executed on (Date) (Date)		à at (Lieu) (Place)	
						JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH-BEE DBA-FRENCH BEE Signature du transporteur émetteur ou de son agent Signature of Issuing Carrier or his Agent	
Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination		Total dû Total Collect Charges			
				396-70325776			

ORIGINAL 1 (FOR ISSUING CARRIER)

Si le transport comporte une destination finale ou une escale dans un pays autre que celui du départ, il peut être soumis aux conditions de la Convention de Varsovie ou de la Convention de Montréal; la plupart du temps, ces Conventions limitent la responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises. Selon le régime applicable, et à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée, la responsabilité du transporteur peut être limitée à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) par kilogramme ou 250 francs ou Poincaré, convertis dans la monnaie nationale en vertu de la loi applicable. Aux fins de la conversion, le transporteur doit appliquer le taux selon lequel 250 francs ou Poincaré correspondent à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) à moins que les Conditions de transport du Transporteur ne prévoient un montant plus élevé.

CONDITIONS DU CONTRAT

1. Dans le présent contrat et les avis qu'il contient :

TRANSPORTEUR inclut la compagnie aérienne émettrice de la présente lettre de transport aérien et tous les transporteurs qui effectuent ou s'engagent à effectuer le transport des marchandises ou qui rendent tout autre service en relation avec ce transport;

DROIT DE TIRAGE SPECIAL (DTS) désigne un droit de tirage spécial tel que défini par le

Fonds monétaire international.

CONVENTION DE VARSOVIE désigne tout instrument ci-dessous s'appliquant au contrat de transport:

-la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929;

-cette même Convention telle qu'amendée à La Haye le 28 septembre 1955;

-cette même convention telle qu'amendée à La Haye en 1955 et en vertu des Protocoles de Montréal n° 1, 2, ou 4 (1975) selon le cas.

La CONVENTION DE MONTRÉAL désigne la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999.

2./2.1 Le transport effectué en vertu des présentes conditions est soumis aux règles de responsabilité édictées par la Convention de Varsovie ou la Convention de Montréal (1999), sauf dans le cas où ce transport n'est pas un «transport international» au sens de cette Convention.

2.2 Dans la mesure compatible avec ce qui précède, le transport effectué et tous autres services rendus par chaque transporteur en vertu de cette LTA sont régis par :

2.2.1 la législation et les règlements gouvernementaux applicables;

2.2.2 les dispositions de la lettre de transport aérien, les conditions de transport du transporteur ainsi que les règles et règlements connexes et les horaires du transporteur (à l'exclusion des heures d'arrivée et de départ stipulées dans la présente) et les tarifs applicables du transporteur concerné, qui sont réputés faire partie intégrante du contrat de transport et qui peuvent être consultés aux aéroports et dans les bureaux de ventes cargo au départ d'escales ou ce transporteur exploite des services réguliers. Si le transport est au départ ou à destination des États-Unis, l'expéditeur et le destinataire peuvent recevoir, sur demande, un exemplaire gratuit des conditions générales de transport du transporteur qui comprennent, de façon non exhaustive :

2.2.2.1 la limite de responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises, y compris les marchandises fragiles ou périssables;

2.2.2.2 les restrictions concernant les réclamations, y compris les périodes au cours desquelles les expéditeurs ou les destinataires doivent établir une réclamation ou entamer une procédure à l'encontre du transporteur pour tout acte ou omission commis par ce dernier ou ses agents;

2.2.2.3 tout droit dont pourrait jouir le transporteur pour modifier les conditions du contrat transporteur

2.2.2.4 les règles concernant le droit du transporteur à refuser d'assurer un transport;

2.2.2.5.les droits du transporteur ainsi que les limitations concernant tout retard ou tout manquement dans l'exécution d'un service, y compris les changements d'horaire, de transporteur, d'appareil aéronautique ou d'itinéraire.

3. Les arrêts prévus (susceptibles d'être modifiés par le transporteur en cas de nécessité) sont les points, à l'exception des points de départ et de destination, qui sont indiqués au recto de la présente lettre de transport aérien ou qui figurent aux horaires du transporteur comme des arrêts réguliers de l'itinéraire. Le transport qui doit être effectué, en vertu du présent contrat par plusieurs transporteurs successifs est réputé ne constituer qu'une seule et même opération.

4. Pour les transports qui ne sont régis ni par la Convention de Varsovie ni par la Convention de Montréal, la limite de responsabilité ne peut être inférieure à l'indemnité monétaire au kilogramme stipulée dans les conditions générales de transport ou les tarifs du transporteur pour toute marchandise perdue, endommagée ou retardée, étant entendu que toute limite de responsabilité d'un montant inférieur à 17 DTS par kilogramme ne s'applique pas pour un transport à destination et en provenance des États-Unis.

5./5.1 Sauf si le transporteur a accordé au destinataire un paiement différé sans le consentement écrit de l'expéditeur, ce dernier garantit le paiement de tous frais de transport exigibles en vertu du tarif du transporteur, de ses conditions générales de transport ou de sa réglementation, ou encore en vertu des lois applicables (y compris les lois nationales ratifiant la Convention de Varsovie et la Convention de Montréal), des décisions, instructions et règlements gouvernementaux.

5.2 Lorsque aucune partie de l'expédition n'est livrée, une réclamation relative à cette expédition sera recevable, même si les frais de transport y afférents n'ont pas été payés.

6./6.1 Pour toute marchandise acceptée au transport, l'expéditeur est autorisé en vertu de la Convention de Varsovie et de la Convention de Montréal à augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire des frais supplémentaires.

6.2. En cas de transport qui n'est régi ni par la Convention de Varsovie, ni par la Convention de Montréal, le transporteur permettra à l'expéditeur, sous réserve de ses conditions générales de transport et tarifs applicables, d'augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire, des frais supplémentaires .

7./7.1 En cas de perte, dommage ou retard d'une partie de la marchandise, seul le poids du ou des colis en cause sera pris en considération pour déterminer la limite de responsabilité du transporteur.

7.2. Nonobstant toute autre disposition, le transport répond à la définition de « foreign air transportation » du U.S. Transportation Code :

7.2.1 En cas de perte, de dommage ou de retard d'une expédition, le poids pris en compte

pour calculer la limite de responsabilité du transporteur est le poids utilisé pour établir le montant des frais de transport de ladite expédition;

7.2.2. En cas de perte, de dommage ou de retard d'une partie d'une expédition, le poids tel qu'établi en 7.2.1 est calculé au prorata des colis visés par la même lettre de transport aérien et dont la valeur est affectée par la perte, le dommage ou le retard. Le poids applicable en cas de perte ou de dommage d'un ou de plusieurs articles contenus dans un colis sera le poids total du colis.

8. Toute exclusion ou limitation de responsabilité applicable au transporteur s'applique également à ses préposés, agents, et représentants de même qu'à toute personne dont les aéronefs ou équipements sont utilisés par le transporteur pour ce transport ainsi qu'aux agents, préposés et représentants de cette personne.

9. Le transporteur s'engage à effectuer le transport aussi promptement que possible. Dans la limite autorisée par les lois, tarifs et règlements gouvernementaux applicables, le transporteur peut faire appel à d'autres transporteurs, aéronefs ou moyens de transport, sans préavis mais

en tenant compte de l'intérêt de l'expéditeur. Ce dernier autorise le transporteur à choisir l'itinéraire et toutes les escales intermédiaires qu'il juge opportunes pour acheminer la marchandise ainsi qu'à modifier l'itinéraire figurant au recto de la présente lettre de transport aérien.

10 La réception sans réclamation de l'expédition par la personne autorisée à enlever la marchandise constitue une preuve prima facie que ladite expédition a été livrée en bon état et conformément au contrat de transport.

10.1 En cas de perte, dommage ou retard de la marchandise, la personne autorisée à l'enlever doit adresser au transporteur une réclamation écrite dans les délais suivants :

10.1.1 en cas de dommage de la marchandise, dès la découverte de ce dommage et dans un délai de 14 jours au plus tard à compter de la réception de la marchandise ;

10.1.2. en cas de retard, la réclamation devra être présentée dans un délai de 21 jours à compter de la date où la marchandise a été mise à la disposition de la personne autorisée à l'enlever;

10.1.3 en cas de non-livraison de la marchandise, 120 jours à compter de la date d'établissement de la lettre de transport aérien ou, si aucune lettre de transport aérien n'a été émise, 120 jours à compter de la date de réception par le transporteur de la marchandise à acheminer.

10.2 Cette réclamation peut être adressée au transporteur dont la lettre de transport aérien a été utilisée, au premier ou au dernier transporteur ou encore au transporteur qui a effectué le transport au cours duquel la perte, le dommage ou le retard s'est produit.

10.3 Sauf réclamation écrite présentée dans les délais stipulés en 10.1, aucune action ne peut être intentée contre le transporteur.

10.4 Toute action en responsabilité à l'encontre du transporteur doit être intentée sous peine de déchéance dans un délai de deux ans à compter de la date d'arrivée de l'expédition à destination, ou de la date à laquelle l'aéronef aurait dû arriver ou de la date d'interruption du transport.

11. L'expéditeur est tenu de se conformer aux lois et règlements gouvernementaux en vigueur dans les pays de destination ou d'origine de la marchandise, y compris les dispositions relatives à l'emballage, au transport et à la livraison des marchandises, notamment en ce qui concerne l'emballage, le transport et la livraison des marchandises. Il doit fournir tous renseignements utiles et joindre à la lettre de transport aérien tous documents exigés par ces lois et règlements. Le transporteur n'assume aucune responsabilité à l'égard de l'expéditeur pour les dommages subis ou les dépenses engagées du fait de l'inobservation par l'expéditeur de la présente disposition.

12. Aucun agent, préposé ou représentant du transporteur n'est autorisé à changer, modifier ou supprimer l'une quelconque disposition du présent contrat.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable and in most cases limit to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

-the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;

-that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

-that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be. MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2./2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided shall not be less than the per kilogram monetary limit set out in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage, for cargo lost, damaged or delayed, provided that any such limitation of liability in an amount less than 19 SDRs per kilogram will not apply for carriage to or from the United States.

5./5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6./6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7./7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

Si le transport comporte une destination finale ou une escale dans un pays autre que celui du départ, il peut être soumis aux conditions de la Convention de Varsovie ou de la Convention de Montréal; la plupart du temps, ces Conventions limitent la responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises. Selon le régime applicable, et à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée, la responsabilité du transporteur peut être limitée à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) par kilogramme ou 250 francs ou Poincaré, convertis dans la monnaie nationale en vertu de la loi applicable. Aux fins de la conversion, le transporteur doit appliquer le taux selon lequel 250 francs ou Poincaré correspondent à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) à moins que les Conditions de transport du Transporteur ne prévoient un montant plus élevé.

CONDITIONS DU CONTRAT

1. Dans le présent contrat et les avis qu'il contient :

TRANSPORTEUR inclut la compagnie aérienne émettrice de la présente lettre de transport aérien et tous les transporteurs qui effectuent ou s'engagent à effectuer le transport des marchandises ou qui rendent tout autre service en relation avec ce transport;

DROIT DE TIRAGE SPECIAL (DTS) désigne un droit de tirage spécial tel que défini par le

Fonds monétaire international.

CONVENTION DE VARSOVIE désigne tout instrument ci-dessous s'appliquant au contrat de transport:

-la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929;

-cette même Convention telle qu'amendée à La Haye le 28 septembre 1955;

-cette même convention telle qu'amendée à La Haye en 1955 et en vertu des Protocoles de Montréal n° 1, 2, ou 4 (1975) selon le cas.

La CONVENTION DE MONTRÉAL désigne la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999.

2./2.1 Le transport effectué en vertu des présentes conditions est soumis aux règles de responsabilité édictées par la Convention de Varsovie ou la Convention de Montréal (1999), sauf dans le cas où ce transport n'est pas un «transport international» au sens de cette Convention.

2.2 Dans la mesure compatible avec ce qui précède, le transport effectué et tous autres services rendus par chaque transporteur en vertu de cette LTA sont régis par :

2.2.1 la législation et les règlements gouvernementaux applicables;

2.2.2 les dispositions de la lettre de transport aérien, les conditions de transport du transporteur ainsi que les règles et règlements connexes et les horaires du transporteur (à l'exclusion des heures d'arrivée et de départ stipulées dans la présente) et les tarifs applicables du transporteur concerné, qui sont réputés faire partie intégrante du contrat de transport et qui peuvent être consultés aux aéroports et dans les bureaux de ventes cargo au départ d'escales ou ce transporteur exploite des services réguliers. Si le transport est au départ ou à destination des États-Unis, l'expéditeur et le destinataire peuvent recevoir, sur demande, un exemplaire gratuit des conditions générales de transport du transporteur qui comprennent, de façon non exhaustive :

2.2.2.1 la limite de responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises, y compris les marchandises fragiles ou périssables;

2.2.2.2 les restrictions concernant les réclamations, y compris les périodes au cours desquelles les expéditeurs ou les destinataires doivent établir une réclamation ou entamer une procédure à l'encontre du transporteur pour tout acte ou omission commis par ce dernier ou ses agents;

2.2.2.3 tout droit dont pourrait jouir le transporteur pour modifier les conditions du contrat transporteur

2.2.2.4 les règles concernant le droit du transporteur à refuser d'assurer un transport;

2.2.2.5.les droits du transporteur ainsi que les limitations concernant tout retard ou tout manquement dans l'exécution d'un service, y compris les changements d'horaire, de transporteur, d'appareil aéronautique ou d'itinéraire.

3. Les arrêts prévus (susceptibles d'être modifiés par le transporteur en cas de nécessité) sont les points, à l'exception des points de départ et de destination, qui sont indiqués au recto de la présente lettre de transport aérien ou qui figurent aux horaires du transporteur comme des arrêts réguliers de l'itinéraire. Le transport qui doit être effectué, en vertu du présent contrat par plusieurs transporteurs successifs est réputé ne constituer qu'une seule et même opération.

4. Pour les transports qui ne sont régis ni par la Convention de Varsovie ni par la Convention de Montréal, la limite de responsabilité ne peut être inférieure à l'indemnité monétaire au kilogramme stipulée dans les conditions générales de transport ou les tarifs du transporteur pour toute marchandise perdue, endommagée ou retardée, étant entendu que toute limite de responsabilité d'un montant inférieur à 17 DTS par kilogramme ne s'applique pas pour un transport à destination et en provenance des États-Unis.

5./5.1 Sauf si le transporteur a accordé au destinataire un paiement différé sans le consentement écrit de l'expéditeur, ce dernier garantit le paiement de tous frais de transport exigibles en vertu du tarif du transporteur, de ses conditions générales de transport ou de sa réglementation, ou encore en vertu des lois applicables (y compris les lois nationales ratifiant la Convention de Varsovie et la Convention de Montréal), des décisions, instructions et règlements gouvernementaux.

5.2 Lorsque aucune partie de l'expédition n'est livrée, une réclamation relative à cette expédition sera recevable, même si les frais de transport y afférents n'ont pas été payés.

6./6.1 Pour toute marchandise acceptée au transport, l'expéditeur est autorisé en vertu de la Convention de Varsovie et de la Convention de Montréal à augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire des frais supplémentaires.

6.2. En cas de transport qui n'est régi ni par la Convention de Varsovie, ni par la Convention de Montréal, le transporteur permettra à l'expéditeur, sous réserve de ses conditions générales de transport et tarifs applicables, d'augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire, des frais supplémentaires .

7./7.1 En cas de perte, dommage ou retard d'une partie de la marchandise, seul le poids du ou des colis en cause sera pris en considération pour déterminer la limite de responsabilité du transporteur.

7.2. Nonobstant toute autre disposition, le transport répond à la définition de « foreign air transportation » du U.S. Transportation Code :

7.2.1 En cas de perte, de dommage ou de retard d'une expédition, le poids pris en compte

pour calculer la limite de responsabilité du transporteur est le poids utilisé pour établir le montant des frais de transport de ladite expédition;

7.2.2. En cas de perte, de dommage ou de retard d'une partie d'une expédition, le poids tel qu'établi en 7.2.1 est calculé au prorata des colis visés par la même lettre de transport aérien et dont la valeur est affectée par la perte, le dommage ou le retard. Le poids applicable en cas de perte ou de dommage d'un ou de plusieurs articles contenus dans un colis sera le poids total du colis.

8. Toute exclusion ou limitation de responsabilité applicable au transporteur s'applique également à ses préposés, agents, et représentants de même qu'à toute personne dont les aéronefs ou équipements sont utilisés par le transporteur pour ce transport ainsi qu'aux agents, préposés et représentants de cette personne.

9. Le transporteur s'engage à effectuer le transport aussi promptement que possible. Dans la limite autorisée par les lois, tarifs et règlements gouvernementaux applicables, le transporteur peut faire appel à d'autres transporteurs, aéronefs ou moyens de transport, sans préavis mais

en tenant compte de l'intérêt de l'expéditeur. Ce dernier autorise le transporteur à choisir l'itinéraire et toutes les escales intermédiaires qu'il juge opportunes pour acheminer la marchandise ainsi qu'à modifier l'itinéraire figurant au recto de la présente lettre de transport aérien.

10 La réception sans réclamation de l'expédition par la personne autorisée à enlever la marchandise constitue une preuve prima facie que ladite expédition a été livrée en bon état et conformément au contrat de transport.

10.1 En cas de perte, dommage ou retard de la marchandise, la personne autorisée à l'enlever doit adresser au transporteur une réclamation écrite dans les délais suivants :

10.1.1 en cas de dommage de la marchandise, dès la découverte de ce dommage et dans un délai de 14 jours au plus tard à compter de la réception de la marchandise ;

10.1.2. en cas de retard, la réclamation devra être présentée dans un délai de 21 jours à compter de la date où la marchandise a été mise à la disposition de la personne autorisée à l'enlever;

10.1.3 en cas de non-livraison de la marchandise, 120 jours à compter de la date d'établissement de la lettre de transport aérien ou, si aucune lettre de transport aérien n'a été émise, 120 jours à compter de la date de réception par le transporteur de la marchandise à acheminer.

10.2 Cette réclamation peut être adressée au transporteur dont la lettre de transport aérien a été utilisée, au premier ou au dernier transporteur ou encore au transporteur qui a effectué le transport au cours duquel la perte, le dommage ou le retard s'est produit.

10.3 Sauf réclamation écrite présentée dans les délais stipulés en 10.1, aucune action ne peut être intentée contre le transporteur.

10.4 Toute action en responsabilité à l'encontre du transporteur doit être intentée sous peine de déchéance dans un délai de deux ans à compter de la date d'arrivée de l'expédition à destination, ou de la date à laquelle l'aéronef aurait dû arriver ou de la date d'interruption du transport.

11. L'expéditeur est tenu de se conformer aux lois et règlements gouvernementaux en vigueur dans les pays de destination ou d'origine de la marchandise, y compris les dispositions relatives à l'emballage, au transport et à la livraison des marchandises, notamment en ce qui concerne l'emballage, le transport et la livraison des marchandises. Il doit fournir tous renseignements utiles et joindre à la lettre de transport aérien tous documents exigés par ces lois et règlements. Le transporteur n'assume aucune responsabilité à l'égard de l'expéditeur pour les dommages subis ou les dépenses engagées du fait de l'inobservation par l'expéditeur de la présente disposition.

12. Aucun agent, préposé ou représentant du transporteur n'est autorisé à changer, modifier ou supprimer l'une quelconque disposition du présent contrat.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable and in most cases limit to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

-the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;

-that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

-that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be. MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2./2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided shall not be less than the per kilogram monetary limit set out in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage, for cargo lost, damaged or delayed, provided that any such limitation of liability in an amount less than 19 SDRs per kilogram will not apply for carriage to or from the United States.

5./5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6./6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7./7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

396

ORY

MASTER AIRWAYBILL

LTA : 396-70325776

PPT

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro et adresse de l'expéditeur Shipper's Account Number		LETTRE DE TRANSPORT AERIEN Non négociable Emise par Not negociable AIR WAYBILL Issued by		French Bee dba French Bee FRANCE	
JAFF EXPRESS GAUDIER PASCAL 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France						Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aerien sont originaux et on la même validité Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity	
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro et adresse du destinataire Consignee's Account Number					
ACHAT MALIN JAFF IMPORT SARLU 98702 faaa - French Polynesia TE: +68989763939							
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent, Name, City		Renseignements comptables Accounting Information					
JAFF EXPRESS 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France		GEN MAWB 396-70325776 GEN HAWB 32577601 GEN HAWB 32577609 GEN HAWB 32577608					
Code IATA de l'Agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number					
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Request Routing		N° de Référence Reference Number		Information Acheminement (facultative) Optional Shipping Information			
ORLY		GEN HAWB 32577607					
à to	Par premier transport By First Carrier	Routage et Dest. Rout. and Dest.	à to	par by	à to	par by	
PPT	French Bee dba French Bee						
Aéroport de destination Airport of Destination		Vol/Date Demandées Requested Flight/Date		Monnaie Code		Valeur Déclaré pour le transport Declared Value for Carriage	
FAAA		BF710/07		EUR		NVD	
				PP X		NCV	
				X		XXX	
				GEN HAWB 32577605		ASSURANCE : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux présentes conditions indiquer le montant à assurer en chiffre dans la case "Montant de l'assurance". INSURANCE : If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of insurance".	
Renseignements pour le traitement de l'expédition Handling Information							
« WE HEREBY, DECLARE THAT NONE OF THE CARGO BEING OFFERED IN THIS CONSIGNMENT OR CONSOLIDATION HAS ORIGINATED IN, TRANSFERRED FROM, OR TRANSITED THROUGH ANY POINT IN EGYPT, SOMALIA, SYRIA OR YEMEN. »							
SCI							
X							
Nombre de colis Number of Pieces RICP	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classif du tarif Rate Class N° d'article de la marchandise Commodity Item N°	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif / Montant Rate / Charge	Total Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
31	382	K	Q	435		AS AGREED	CONSOLIDATION AS PER ATTACHED MARCHANDISES DIVERSES 349483 - 349484 - 349573 - 349610 - 349754 - 349805 - 349942 - 349943 - 350088 PIECES DETACHEES AUTO 349464 - 350116 CHAUSSURES 349478 PIECES DETACHEES TEXTILE IMPRESSION 34948 - 349820 - 349973 MATRIEL MILITAIRE CREME DERMATOLOGIQUE 349734 SUPPORT IMPRIME MATRIEL DE PLOMBERIE 349904 - 349977
31	382,00					0,00	
Port Payé Prepaid		Taxation au poids Weight Charge		Port dû Collect		Autres frais Other charges	
AS AGREED							
Taxation à la valeur Valuation Charge							
Taxe Tax							
Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent						L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
0.00						JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH BEE DBA FRENCH BEE	
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier						Signature de l'expéditeur ou de son agent Signature of Shipper or his agent	
0.00							
Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect					
AS AGREED							
Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination Collect Charges in Destination Currency		05-08-2022		Paris	
				Fait le Executed on (Date) (Date)		à at (Lieu) (Place)	
Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination		Total dû Total Collect Charges		JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH-BEE DBA FRENCH BEE Signature du transporteur émetteur ou de son agent Signature of Issuing Carrier or his Agent	
						396-70325776	

COPIE 4 (REÇU DE LIVRAISON) - COPY 4 (DELIVERY RECEIPT)

Si le transport comporte une destination finale ou une escale dans un pays autre que celui du départ, il peut être soumis aux conditions de la Convention de Varsovie ou de la Convention de Montréal; la plupart du temps, ces Conventions limitent la responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises. Selon le régime applicable, et à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée, la responsabilité du transporteur peut être limitée à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) par kilogramme ou 250 francs ou Poincaré, convertis dans la monnaie nationale en vertu de la loi applicable. Aux fins de la conversion, le transporteur doit appliquer le taux selon lequel 250 francs ou Poincaré correspondent à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) à moins que les Conditions de transport du Transporteur ne prévoient un montant plus élevé.

CONDITIONS DU CONTRAT

1. Dans le présent contrat et les avis qu'il contient :

TRANSPORTEUR inclut la compagnie aérienne émettrice de la présente lettre de transport aérien et tous les transporteurs qui effectuent ou s'engagent à effectuer le transport des marchandises ou qui rendent tout autre service en relation avec ce transport;

DROIT DE TIRAGE SPECIAL (DTS) désigne un droit de tirage spécial tel que défini par le

Fonds monétaire international.

CONVENTION DE VARSOVIE désigne tout instrument ci-dessous s'appliquant au contrat de transport:

-la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929;

-cette même Convention telle qu'amendée à La Haye le 28 septembre 1955;

-cette même convention telle qu'amendée à La Haye en 1955 et en vertu des Protocoles de Montréal n° 1, 2, ou 4 (1975) selon le cas.

La CONVENTION DE MONTRÉAL désigne la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999.

2./2.1 Le transport effectué en vertu des présentes conditions est soumis aux règles de responsabilité édictées par la Convention de Varsovie ou la Convention de Montréal (1999), sauf dans le cas où ce transport n'est pas un «transport international» au sens de cette Convention.

2.2 Dans la mesure compatible avec ce qui précède, le transport effectué et tous autres services rendus par chaque transporteur en vertu de cette LTA sont régis par :

2.2.1 la législation et les règlements gouvernementaux applicables;

2.2.2 les dispositions de la lettre de transport aérien, les conditions de transport du transporteur ainsi que les règles et règlements connexes et les horaires du transporteur (à l'exclusion des heures d'arrivée et de départ stipulées dans la présente) et les tarifs applicables du transporteur concerné, qui sont réputés faire partie intégrante du contrat de transport et qui peuvent être consultés aux aéroports et dans les bureaux de ventes cargo au départ d'escales ou ce transporteur exploite des services réguliers. Si le transport est au départ ou à destination des États-Unis, l'expéditeur et le destinataire peuvent recevoir, sur demande, un exemplaire gratuit des conditions générales de transport du transporteur qui comprennent, de façon non exhaustive :

2.2.2.1 la limite de responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises, y compris les marchandises fragiles ou périssables;

2.2.2.2 les restrictions concernant les réclamations, y compris les périodes au cours desquelles les expéditeurs ou les destinataires doivent établir une réclamation ou entamer une procédure à l'encontre du transporteur pour tout acte ou omission commis par ce dernier ou ses agents;

2.2.2.3 tout droit dont pourrait jouir le transporteur pour modifier les conditions du contrat transporteur

2.2.2.4 les règles concernant le droit du transporteur à refuser d'assurer un transport;

2.2.2.5.les droits du transporteur ainsi que les limitations concernant tout retard ou tout manquement dans l'exécution d'un service, y compris les changements d'horaire, de transporteur, d'appareil aéronautique ou d'itinéraire.

3. Les arrêts prévus (susceptibles d'être modifiés par le transporteur en cas de nécessité) sont les points, à l'exception des points de départ et de destination, qui sont indiqués au recto de la présente lettre de transport aérien ou qui figurent aux horaires du transporteur comme des arrêts réguliers de l'itinéraire. Le transport qui doit être effectué, en vertu du présent contrat par plusieurs transporteurs successifs est réputé ne constituer qu'une seule et même opération.

4. Pour les transports qui ne sont régis ni par la Convention de Varsovie ni par la Convention de Montréal, la limite de responsabilité ne peut être inférieure à l'indemnité monétaire au kilogramme stipulée dans les conditions générales de transport ou les tarifs du transporteur pour toute marchandise perdue, endommagée ou retardée, étant entendu que toute limite de responsabilité d'un montant inférieur à 17 DTS par kilogramme ne s'applique pas pour un transport à destination et en provenance des États-Unis.

5./5.1 Sauf si le transporteur a accordé au destinataire un paiement différé sans le consentement écrit de l'expéditeur, ce dernier garantit le paiement de tous frais de transport exigibles en vertu du tarif du transporteur, de ses conditions générales de transport ou de sa réglementation, ou encore en vertu des lois applicables (y compris les lois nationales ratifiant la Convention de Varsovie et la Convention de Montréal), des décisions, instructions et règlements gouvernementaux.

5.2 Lorsque aucune partie de l'expédition n'est livrée, une réclamation relative à cette expédition sera recevable, même si les frais de transport y afférents n'ont pas été payés.

6./6.1 Pour toute marchandise acceptée au transport, l'expéditeur est autorisé en vertu de la Convention de Varsovie et de la Convention de Montréal à augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire des frais supplémentaires.

6.2. En cas de transport qui n'est régi ni par la Convention de Varsovie, ni par la Convention de Montréal, le transporteur permettra à l'expéditeur, sous réserve de ses conditions générales de transport et tarifs applicables, d'augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire, des frais supplémentaires .

7./7.1 En cas de perte, dommage ou retard d'une partie de la marchandise, seul le poids du ou des colis en cause sera pris en considération pour déterminer la limite de responsabilité du transporteur.

7.2. Nonobstant toute autre disposition, le transport répond à la définition de « foreign air transportation » du U.S. Transportation Code :

7.2.1 En cas de perte, de dommage ou de retard d'une expédition, le poids pris en compte

pour calculer la limite de responsabilité du transporteur est le poids utilisé pour établir le montant des frais de transport de ladite expédition;

7.2.2. En cas de perte, de dommage ou de retard d'une partie d'une expédition, le poids tel qu'établi en 7.2.1 est calculé au prorata des colis visés par la même lettre de transport aérien et dont la valeur est affectée par la perte, le dommage ou le retard. Le poids applicable en cas de perte ou de dommage d'un ou de plusieurs articles contenus dans un colis sera le poids total du colis.

8. Toute exclusion ou limitation de responsabilité applicable au transporteur s'applique également à ses préposés, agents, et représentants de même qu'à toute personne dont les aéronefs ou équipements sont utilisés par le transporteur pour ce transport ainsi qu'aux agents, préposés et représentants de cette personne.

9. Le transporteur s'engage à effectuer le transport aussi promptement que possible. Dans la limite autorisée par les lois, tarifs et règlements gouvernementaux applicables, le transporteur peut faire appel à d'autres transporteurs, aéronefs ou moyens de transport, sans préavis mais

en tenant compte de l'intérêt de l'expéditeur. Ce dernier autorise le transporteur à choisir l'itinéraire et toutes les escales intermédiaires qu'il juge opportunes pour acheminer la marchandise ainsi qu'à modifier l'itinéraire figurant au recto de la présente lettre de transport aérien.

10 La réception sans réclamation de l'expédition par la personne autorisée à enlever la marchandise constitue une preuve prima facie que ladite expédition a été livrée en bon état et conformément au contrat de transport.

10.1 En cas de perte, dommage ou retard de la marchandise, la personne autorisée à l'enlever doit adresser au transporteur une réclamation écrite dans les délais suivants :

10.1.1 en cas de dommage de la marchandise, dès la découverte de ce dommage et dans un délai de 14 jours au plus tard à compter de la réception de la marchandise ;

10.1.2. en cas de retard, la réclamation devra être présentée dans un délai de 21 jours à compter de la date où la marchandise a été mise à la disposition de la personne autorisée à l'enlever;

10.1.3 en cas de non-livraison de la marchandise, 120 jours à compter de la date d'établissement de la lettre de transport aérien ou, si aucune lettre de transport aérien n'a été émise, 120 jours à compter de la date de réception par le transporteur de la marchandise à acheminer.

10.2 Cette réclamation peut être adressée au transporteur dont la lettre de transport aérien a été utilisée, au premier ou au dernier transporteur ou encore au transporteur qui a effectué le transport au cours duquel la perte, le dommage ou le retard s'est produit.

10.3 Sauf réclamation écrite présentée dans les délais stipulés en 10.1, aucune action ne peut être intentée contre le transporteur.

10.4 Toute action en responsabilité à l'encontre du transporteur doit être intentée sous peine de déchéance dans un délai de deux ans à compter de la date d'arrivée de l'expédition à destination, ou de la date à laquelle l'aéronef aurait dû arriver ou de la date d'interruption du transport.

11. L'expéditeur est tenu de se conformer aux lois et règlements gouvernementaux en vigueur dans les pays de destination ou d'origine de la marchandise, y compris les dispositions relatives à l'emballage, au transport et à la livraison des marchandises, notamment en ce qui concerne l'emballage, le transport et la livraison des marchandises. Il doit fournir tous renseignements utiles et joindre à la lettre de transport aérien tous documents exigés par ces lois et règlements. Le transporteur n'assume aucune responsabilité à l'égard de l'expéditeur pour les dommages subis ou les dépenses engagées du fait de l'inobservation par l'expéditeur de la présente disposition.

12. Aucun agent, préposé ou représentant du transporteur n'est autorisé à changer, modifier ou supprimer l'une quelconque disposition du présent contrat.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable and in most cases limit to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

-the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;

-that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

-that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be. MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2./2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided shall not be less than the per kilogram monetary limit set out in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage, for cargo lost, damaged or delayed, provided that any such limitation of liability in an amount less than 19 SDRs per kilogram will not apply for carriage to or from the United States.

5./5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6./6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7./7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

396

ORY

MASTER AIRWAYBILL

LTA : 396-70325776

PPT

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro et adresse de l'expéditeur Shipper's Account Number		LETTRE DE TRANSPORT AERIEN Non négociable Emise par Not negociable AIR WAYBILL Issued by		French Bee dba French Bee FRANCE	
JAFF EXPRESS GAUDIER PASCAL 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France							
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro et adresse du destinataire Consignee's Account Number		Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aerien sont originaux et on la même validité Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity			
ACHAT MALIN JAFF IMPORT SARLU 98702 faaa - French Polynesia TE: +68989763939							
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent, Name, City		Renseignements comptables Accounting Information					
JAFF EXPRESS 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France		GEN MAWB 396-70325776 GEN HAWB 32577601 GEN HAWB 32577609 GEN HAWB 32577608					
Code IATA de l'Agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number					
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Request Routing		N° de Référence Reference Number		Information Acheminement (facultative) Optional Shipping Information			
ORLY		GEN HAWB 32577607					
à to	Par premier transport By First Carrier	Routage et Dest. Rout. and Dest.	à to	par by	à to	par by	
PPT	French Bee dba French Bee						
Aéroport de destination Airport of Destination		Vol/Date Demandés Requested Flight/Date		Monnaie Code		Frais Code	
FAAA		BF710/07		EUR		PP X	
				GEN HAWB 32577605		XXX	
Renseignements pour le traitement de l'expédition Handling Information		Date Demandée Requested Date		ASSURANCE : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux présentes conditions indiquer le montant à assurer en chiffre dans la case "Montant de l'assurance". INSURANCE : If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of insurance".			
« WE HEREBY, DECLARE THAT NONE OF THE CARGO BEING OFFERED IN THIS CONSIGNMENT OR CONSOLIDATION HAS ORIGINATED IN, TRANSFERRED FROM, OR TRANSITED THROUGH ANY POINT IN EGYPT, SOMALIA, SYRIA OR YEMEN. »							
				SCI			
				X			
Nombre de colis Number of Pieces RICP	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classif du tarif Rate Class N° d'article de la marchandise Commodity Item N°	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif / Montant Rate / Charge	Total Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
31	382	K	Q	435		AS AGREED	CONSOLIDATION AS PER ATTACHED MARCHANDISES DIVERSES 349483 - 349484 - 349573 - 349610 - 349754 -349805 -349942 -349943 -350088 PIECES DETACHEES AUTO 349464 - 350116 CHAUSSURES 349478 PIECES DETACHEES TEXTILE IMPRESSION 34948 - 349820 - 349973 MATRIEL MILITAIRE CREME DERMATOLOGIQUE 349734 SUPPORT IMPRIME MATRIEL DE PLOMBERIE 349904 - 349977
31	382,00					0,00	
Port Payé Prepaid		Taxation au poids Weight Charge		Port dû Collect		Autres frais Other charges	
AS AGREED							
Taxation à la valeur Valuation Charge							
Taxe Tax							
Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent						L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
0.00						JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH BEE DBA FRENCH BEE Signature de l'expéditeur ou de son agent Signature of Shipper or his agent	
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier							
0.00							
Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect					
AS AGREED							
Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination Collect Charges in Destination Currency		05-08-2022		Paris	
				FAIT le (Date) Executed on (Date)		à (Lieu) at (Place)	
Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination		Total dû Total Collect Charges		JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH-BEE-DBA-FRENCH-BEE Signature du transporteur émetteur ou de son agent Signature of Issuing Carrier or his Agent	
						396-70325776	

COPIE 5 (POUR L'AÉROPORT DE DESTINATION) - COPY 5 (FOR AIRPORT OF DESTINATION)

Si le transport comporte une destination finale ou une escale dans un pays autre que celui du départ, il peut être soumis aux conditions de la Convention de Varsovie ou de la Convention de Montréal; la plupart du temps, ces Conventions limitent la responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises. Selon le régime applicable, et à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée, la responsabilité du transporteur peut être limitée à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) par kilogramme ou 250 francs ou Poincaré, convertis dans la monnaie nationale en vertu de la loi applicable. Aux fins de la conversion, le transporteur doit appliquer le taux selon lequel 250 francs ou Poincaré correspondent à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) à moins que les Conditions de transport du Transporteur ne prévoient un montant plus élevé.

CONDITIONS DU CONTRAT

1. Dans le présent contrat et les avis qu'il contient :

TRANSPORTEUR inclut la compagnie aérienne émettrice de la présente lettre de transport aérien et tous les transporteurs qui effectuent ou s'engagent à effectuer le transport des marchandises ou qui rendent tout autre service en relation avec ce transport;

DROIT DE TIRAGE SPECIAL (DTS) désigne un droit de tirage spécial tel que défini par le

Fonds monétaire international.

CONVENTION DE VARSOVIE désigne tout instrument ci-dessous s'appliquant au contrat de transport:

-la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929;

-cette même Convention telle qu'amendée à La Haye le 28 septembre 1955;

-cette même convention telle qu'amendée à La Haye en 1955 et en vertu des Protocoles de Montréal n° 1, 2, ou 4 (1975) selon le cas.

La CONVENTION DE MONTRÉAL désigne la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999.

2./2.1 Le transport effectué en vertu des présentes conditions est soumis aux règles de responsabilité édictées par la Convention de Varsovie ou la Convention de Montréal (1999), sauf dans le cas où ce transport n'est pas un «transport international» au sens de cette Convention.

2.2 Dans la mesure compatible avec ce qui précède, le transport effectué et tous autres services rendus par chaque transporteur en vertu de cette LTA sont régis par :

2.2.1 la législation et les règlements gouvernementaux applicables;

2.2.2 les dispositions de la lettre de transport aérien, les conditions de transport du transporteur ainsi que les règles et règlements connexes et les horaires du transporteur (à l'exclusion des heures d'arrivée et de départ stipulées dans la présente) et les tarifs applicables du transporteur concerné, qui sont réputés faire partie intégrante du contrat de transport et qui peuvent être consultés aux aéroports et dans les bureaux de ventes cargo au départ d'escales ou ce transporteur exploite des services réguliers. Si le transport est au départ ou à destination des États-Unis, l'expéditeur et le destinataire peuvent recevoir, sur demande, un exemplaire gratuit des conditions générales de transport du transporteur qui comprennent, de façon non exhaustive :

2.2.2.1 la limite de responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises, y compris les marchandises fragiles ou périssables;

2.2.2.2 les restrictions concernant les réclamations, y compris les périodes au cours desquelles les expéditeurs ou les destinataires doivent établir une réclamation ou entamer une procédure à l'encontre du transporteur pour tout acte ou omission commis par ce dernier ou ses agents;

2.2.2.3 tout droit dont pourrait jouir le transporteur pour modifier les conditions du contrat transporteur

2.2.2.4 les règles concernant le droit du transporteur à refuser d'assurer un transport;

2.2.2.5.les droits du transporteur ainsi que les limitations concernant tout retard ou tout manquement dans l'exécution d'un service, y compris les changements d'horaire, de transporteur, d'appareil aéronautique ou d'itinéraire.

3. Les arrêts prévus (susceptibles d'être modifiés par le transporteur en cas de nécessité) sont les points, à l'exception des points de départ et de destination, qui sont indiqués au recto de la présente lettre de transport aérien ou qui figurent aux horaires du transporteur comme des arrêts réguliers de l'itinéraire. Le transport qui doit être effectué, en vertu du présent contrat par plusieurs transporteurs successifs est réputé ne constituer qu'une seule et même opération.

4. Pour les transports qui ne sont régis ni par la Convention de Varsovie ni par la Convention de Montréal, la limite de responsabilité ne peut être inférieure à l'indemnité monétaire au kilogramme stipulée dans les conditions générales de transport ou les tarifs du transporteur pour toute marchandise perdue, endommagée ou retardée, étant entendu que toute limite de responsabilité d'un montant inférieur à 17 DTS par kilogramme ne s'applique pas pour un transport à destination et en provenance des États-Unis.

5./5.1 Sauf si le transporteur a accordé au destinataire un paiement différé sans le consentement écrit de l'expéditeur, ce dernier garantit le paiement de tous frais de transport exigibles en vertu du tarif du transporteur, de ses conditions générales de transport ou de sa réglementation, ou encore en vertu des lois applicables (y compris les lois nationales ratifiant la Convention de Varsovie et la Convention de Montréal), des décisions, instructions et règlements gouvernementaux.

5.2 Lorsque aucune partie de l'expédition n'est livrée, une réclamation relative à cette expédition sera recevable, même si les frais de transport y afférents n'ont pas été payés.

6./6.1 Pour toute marchandise acceptée au transport, l'expéditeur est autorisé en vertu de la Convention de Varsovie et de la Convention de Montréal à augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire des frais supplémentaires.

6.2. En cas de transport qui n'est régi ni par la Convention de Varsovie, ni par la Convention de Montréal, le transporteur permettra à l'expéditeur, sous réserve de ses conditions générales de transport et tarifs applicables, d'augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire, des frais supplémentaires .

7./7.1 En cas de perte, dommage ou retard d'une partie de la marchandise, seul le poids du ou des colis en cause sera pris en considération pour déterminer la limite de responsabilité du transporteur.

7.2. Nonobstant toute autre disposition, le transport répond à la définition de « foreign air transportation » du U.S. Transportation Code :

7.2.1 En cas de perte, de dommage ou de retard d'une expédition, le poids pris en compte

pour calculer la limite de responsabilité du transporteur est le poids utilisé pour établir le montant des frais de transport de ladite expédition;

7.2.2. En cas de perte, de dommage ou de retard d'une partie d'une expédition, le poids tel qu'établi en 7.2.1 est calculé au prorata des colis visés par la même lettre de transport aérien et dont la valeur est affectée par la perte, le dommage ou le retard. Le poids applicable en cas de perte ou de dommage d'un ou de plusieurs articles contenus dans un colis sera le poids total du colis.

8. Toute exclusion ou limitation de responsabilité applicable au transporteur s'applique également à ses préposés, agents, et représentants de même qu'à toute personne dont les aéronefs ou équipements sont utilisés par le transporteur pour ce transport ainsi qu'aux agents, préposés et représentants de cette personne.

9. Le transporteur s'engage à effectuer le transport aussi promptement que possible. Dans la limite autorisée par les lois, tarifs et règlements gouvernementaux applicables, le transporteur peut faire appel à d'autres transporteurs, aéronefs ou moyens de transport, sans préavis mais

en tenant compte de l'intérêt de l'expéditeur. Ce dernier autorise le transporteur à choisir l'itinéraire et toutes les escales intermédiaires qu'il juge opportunes pour acheminer la marchandise ainsi qu'à modifier l'itinéraire figurant au recto de la présente lettre de transport aérien.

10 La réception sans réclamation de l'expédition par la personne autorisée à enlever la marchandise constitue une preuve prima facie que ladite expédition a été livrée en bon état et conformément au contrat de transport.

10.1 En cas de perte, dommage ou retard de la marchandise, la personne autorisée à l'enlever doit adresser au transporteur une réclamation écrite dans les délais suivants :

10.1.1 en cas de dommage de la marchandise, dès la découverte de ce dommage et dans un délai de 14 jours au plus tard à compter de la réception de la marchandise ;

10.1.2. en cas de retard, la réclamation devra être présentée dans un délai de 21 jours à compter de la date où la marchandise a été mise à la disposition de la personne autorisée à l'enlever;

10.1.3 en cas de non-livraison de la marchandise, 120 jours à compter de la date d'établissement de la lettre de transport aérien ou, si aucune lettre de transport aérien n'a été émise, 120 jours à compter de la date de réception par le transporteur de la marchandise à acheminer.

10.2 Cette réclamation peut être adressée au transporteur dont la lettre de transport aérien a été utilisée, au premier ou au dernier transporteur ou encore au transporteur qui a effectué le transport au cours duquel la perte, le dommage ou le retard s'est produit.

10.3 Sauf réclamation écrite présentée dans les délais stipulés en 10.1, aucune action ne peut être intentée contre le transporteur.

10.4 Toute action en responsabilité à l'encontre du transporteur doit être intentée sous peine de déchéance dans un délai de deux ans à compter de la date d'arrivée de l'expédition à destination, ou de la date à laquelle l'aéronef aurait dû arriver ou de la date d'interruption du transport.

11. L'expéditeur est tenu de se conformer aux lois et règlements gouvernementaux en vigueur dans les pays de destination ou d'origine de la marchandise, y compris les dispositions relatives à l'emballage, au transport et à la livraison des marchandises, notamment en ce qui concerne l'emballage, le transport et la livraison des marchandises. Il doit fournir tous renseignements utiles et joindre à la lettre de transport aérien tous documents exigés par ces lois et règlements. Le transporteur n'assume aucune responsabilité à l'égard de l'expéditeur pour les dommages subis ou les dépenses engagées du fait de l'inobservation par l'expéditeur de la présente disposition.

12. Aucun agent, préposé ou représentant du transporteur n'est autorisé à changer, modifier ou supprimer l'une quelconque disposition du présent contrat.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable and in most cases limit to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

-the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;

-that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

-that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be. MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2./2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided shall not be less than the per kilogram monetary limit set out in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage, for cargo lost, damaged or delayed, provided that any such limitation of liability in an amount less than 19 SDRs per kilogram will not apply for carriage to or from the United States.

5./5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6./6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7./7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

396

ORY

MASTER AIRWAYBILL

LTA : 396-70325776

PPT

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro et adresse de l'expéditeur Shipper's Account Number		LETTRE DE TRANSPORT AERIEN Non négociable Emise par Not negociable AIR WAYBILL Issued by		French Bee dba French Bee FRANCE	
JAFF EXPRESS GAUDIER PASCAL 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France						Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aerien sont originaux et on la même validité Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity	
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro et adresse du destinataire Consignee's Account Number					
ACHAT MALIN JAFF IMPORT SARLU 98702 faaa - French Polynesia TE: +68989763939							
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent, Name, City		Renseignements comptables Accounting Information					
JAFF EXPRESS 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France		GEN MAWB 396-70325776 GEN HAWB 32577601 GEN HAWB 32577609 GEN HAWB 32577608					
Code IATA de l'Agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number					
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Request Routing		N° de Référence Reference Number		Information Acheminement (facultative) Optional Shipping Information			
ORLY		GEN HAWB 32577607					
à to	Par premier transport By First Carrier	Routage et Dest. Rout. and Dest.	à to	par by	à to	par by	
PPT	French Bee dba French Bee						
Aéroport de destination Airport of Destination		Vol/Date Demandés Requested Flight/Date		Monnaie Code		Frais Code	
FAAA		BF710/07		EUR		PP X	
				GEN HAWB 32577605		XXX	
Renseignements pour le traitement de l'expédition Handling Information				ASSURANCE : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux présentes conditions indiquer le montant à assurer en chiffre dans la case "Montant de l'assurance". INSURANCE : If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of insurance".			
« WE HEREBY, DECLARE THAT NONE OF THE CARGO BEING OFFERED IN THIS CONSIGNMENT OR CONSOLIDATION HAS ORIGINATED IN, TRANSFERRED FROM, OR TRANSITED THROUGH ANY POINT IN EGYPT, SOMALIA, SYRIA OR YEMEN. »				SCI X			
Nombre de colis Number of Pieces RICP	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classif du tarif Rate Class N° d'article de la marchandise Commodity Item N°	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif / Montant Rate / Charge	Total Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
31	382	K	Q	435		AS AGREED	CONSOLIDATION AS PER ATTACHED MARCHANDISES DIVERSES 349483 - 349484 - 349573 - 349610 - 349754 - 349805 - 349942 - 349943 - 350088 PIECES DETACHEES AUTO 349464 - 350116 CHAUSSURES 349478 PIECES DETACHEES TEXTILE IMPRESSION 34948 - 349820 - 349973 MATRIEL MILITAIRE CREME DERMATOLOGIQUE 349734 SUPPORT IMPRIME MATRIEL DE PLOMBERIE 349904 - 349977
31	382,00					0,00	
Port Payé Prepaid		Taxation au poids Weight Charge		Port dû Collect		Autres frais Other charges	
AS AGREED							
		Taxation à la valeur Valuation Charge					
		Taxe Tax					
Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent						L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
0.00						JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH BEE DBA FRENCH BEE Signature de l'expéditeur ou de son agent Signature of Shipper or his agent	
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier							
0.00							
Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect					
AS AGREED							
Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination Collect Charges in Destination Currency		05-08-2022		Paris	
				FAIT le (Date) Executed on (Date)		à (Lieu) at (Place)	
						JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH-BEE-DBA-FRENCH-BEE Signature du transporteur émetteur ou de son agent Signature of Issuing Carrier or his Agent	
Réserve au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination		Total dû Total Collect Charges			
						396-70325776	

COPIE 6 (POUR LE TROISIÈME TRANSPORTEUR) - COPY 6 (FOR THIRD CARRIER)

Si le transport comporte une destination finale ou une escale dans un pays autre que celui du départ, il peut être soumis aux conditions de la Convention de Varsovie ou de la Convention de Montréal; la plupart du temps, ces Conventions limitent la responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises. Selon le régime applicable, et à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée, la responsabilité du transporteur peut être limitée à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) par kilogramme ou 250 francs ou Poincaré, convertis dans la monnaie nationale en vertu de la loi applicable. Aux fins de la conversion, le transporteur doit appliquer le taux selon lequel 250 francs ou Poincaré correspondent à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) à moins que les Conditions de transport du Transporteur ne prévoient un montant plus élevé.

CONDITIONS DU CONTRAT

1. Dans le présent contrat et les avis qu'il contient :

TRANSPORTEUR inclut la compagnie aérienne émettrice de la présente lettre de transport aérien et tous les transporteurs qui effectuent ou s'engagent à effectuer le transport des marchandises ou qui rendent tout autre service en relation avec ce transport;

DROIT DE TIRAGE SPECIAL (DTS) désigne un droit de tirage spécial tel que défini par le

Fonds monétaire international.

CONVENTION DE VARSOVIE désigne tout instrument ci-dessous s'appliquant au contrat de transport:

-la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929;

-cette même Convention telle qu'amendée à La Haye le 28 septembre 1955;

-cette même convention telle qu'amendée à La Haye en 1955 et en vertu des Protocoles de Montréal n° 1, 2, ou 4 (1975) selon le cas.

La CONVENTION DE MONTRÉAL désigne la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999.

2./2.1 Le transport effectué en vertu des présentes conditions est soumis aux règles de responsabilité édictées par la Convention de Varsovie ou la Convention de Montréal (1999), sauf dans le cas où ce transport n'est pas un «transport international» au sens de cette Convention.

2.2 Dans la mesure compatible avec ce qui précède, le transport effectué et tous autres services rendus par chaque transporteur en vertu de cette LTA sont régis par :

2.2.1 la législation et les règlements gouvernementaux applicables;

2.2.2 les dispositions de la lettre de transport aérien, les conditions de transport du transporteur ainsi que les règles et règlements connexes et les horaires du transporteur (à l'exclusion des heures d'arrivée et de départ stipulées dans la présente) et les tarifs applicables du transporteur concerné, qui sont réputés faire partie intégrante du contrat de transport et qui peuvent être consultés aux aéroports et dans les bureaux de ventes cargo au départ d'escales ou ce transporteur exploite des services réguliers. Si le transport est au départ ou à destination des États-Unis, l'expéditeur et le destinataire peuvent recevoir, sur demande, un exemplaire gratuit des conditions générales de transport du transporteur qui comprennent, de façon non exhaustive :

2.2.2.1 la limite de responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises, y compris les marchandises fragiles ou périssables;

2.2.2.2 les restrictions concernant les réclamations, y compris les périodes au cours desquelles les expéditeurs ou les destinataires doivent établir une réclamation ou entamer une procédure à l'encontre du transporteur pour tout acte ou omission commis par ce dernier ou ses agents;

2.2.2.3 tout droit dont pourrait jouir le transporteur pour modifier les conditions du contrat transporteur

2.2.2.4 les règles concernant le droit du transporteur à refuser d'assurer un transport;

2.2.2.5.les droits du transporteur ainsi que les limitations concernant tout retard ou tout manquement dans l'exécution d'un service, y compris les changements d'horaire, de transporteur, d'appareil aéronautique ou d'itinéraire.

3. Les arrêts prévus (susceptibles d'être modifiés par le transporteur en cas de nécessité) sont les points, à l'exception des points de départ et de destination, qui sont indiqués au recto de la présente lettre de transport aérien ou qui figurent aux horaires du transporteur comme des arrêts réguliers de l'itinéraire. Le transport qui doit être effectué, en vertu du présent contrat par plusieurs transporteurs successifs est réputé ne constituer qu'une seule et même opération.

4. Pour les transports qui ne sont régis ni par la Convention de Varsovie ni par la Convention de Montréal, la limite de responsabilité ne peut être inférieure à l'indemnité monétaire au kilogramme stipulée dans les conditions générales de transport ou les tarifs du transporteur pour toute marchandise perdue, endommagée ou retardée, étant entendu que toute limite de responsabilité d'un montant inférieur à 17 DTS par kilogramme ne s'applique pas pour un transport à destination et en provenance des États-Unis.

5./5.1 Sauf si le transporteur a accordé au destinataire un paiement différé sans le consentement écrit de l'expéditeur, ce dernier garantit le paiement de tous frais de transport exigibles en vertu du tarif du transporteur, de ses conditions générales de transport ou de sa réglementation, ou encore en vertu des lois applicables (y compris les lois nationales ratifiant la Convention de Varsovie et la Convention de Montréal), des décisions, instructions et règlements gouvernementaux.

5.2 Lorsque aucune partie de l'expédition n'est livrée, une réclamation relative à cette expédition sera recevable, même si les frais de transport y afférents n'ont pas été payés.

6./6.1 Pour toute marchandise acceptée au transport, l'expéditeur est autorisé en vertu de la Convention de Varsovie et de la Convention de Montréal à augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire des frais supplémentaires.

6.2. En cas de transport qui n'est régi ni par la Convention de Varsovie, ni par la Convention de Montréal, le transporteur permettra à l'expéditeur, sous réserve de ses conditions générales de transport et tarifs applicables, d'augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire, des frais supplémentaires .

7./7.1 En cas de perte, dommage ou retard d'une partie de la marchandise, seul le poids du ou des colis en cause sera pris en considération pour déterminer la limite de responsabilité du transporteur.

7.2. Nonobstant toute autre disposition, le transport répond à la définition de « foreign air transportation » du U.S. Transportation Code :

7.2.1 En cas de perte, de dommage ou de retard d'une expédition, le poids pris en compte

pour calculer la limite de responsabilité du transporteur est le poids utilisé pour établir le montant des frais de transport de ladite expédition;

7.2.2. En cas de perte, de dommage ou de retard d'une partie d'une expédition, le poids tel qu'établi en 7.2.1 est calculé au prorata des colis visés par la même lettre de transport aérien et dont la valeur est affectée par la perte, le dommage ou le retard. Le poids applicable en cas de perte ou de dommage d'un ou de plusieurs articles contenus dans un colis sera le poids total du colis.

8. Toute exclusion ou limitation de responsabilité applicable au transporteur s'applique également à ses préposés, agents, et représentants de même qu'à toute personne dont les aéronefs ou équipements sont utilisés par le transporteur pour ce transport ainsi qu'aux agents, préposés et représentants de cette personne.

9. Le transporteur s'engage à effectuer le transport aussi promptement que possible. Dans la limite autorisée par les lois, tarifs et règlements gouvernementaux applicables, le transporteur peut faire appel à d'autres transporteurs, aéronefs ou moyens de transport, sans préavis mais

en tenant compte de l'intérêt de l'expéditeur. Ce dernier autorise le transporteur à choisir l'itinéraire et toutes les escales intermédiaires qu'il juge opportunes pour acheminer la marchandise ainsi qu'à modifier l'itinéraire figurant au recto de la présente lettre de transport aérien.

10 La réception sans réclamation de l'expédition par la personne autorisée à enlever la marchandise constitue une preuve prima facie que ladite expédition a été livrée en bon état et conformément au contrat de transport.

10.1 En cas de perte, dommage ou retard de la marchandise, la personne autorisée à l'enlever doit adresser au transporteur une réclamation écrite dans les délais suivants :

10.1.1 en cas de dommage de la marchandise, dès la découverte de ce dommage et dans un délai de 14 jours au plus tard à compter de la réception de la marchandise ;

10.1.2. en cas de retard, la réclamation devra être présentée dans un délai de 21 jours à compter de la date où la marchandise a été mise à la disposition de la personne autorisée à l'enlever;

10.1.3 en cas de non-livraison de la marchandise, 120 jours à compter de la date d'établissement de la lettre de transport aérien ou, si aucune lettre de transport aérien n'a été émise, 120 jours à compter de la date de réception par le transporteur de la marchandise à acheminer.

10.2 Cette réclamation peut être adressée au transporteur dont la lettre de transport aérien a été utilisée, au premier ou au dernier transporteur ou encore au transporteur qui a effectué le transport au cours duquel la perte, le dommage ou le retard s'est produit.

10.3 Sauf réclamation écrite présentée dans les délais stipulés en 10.1, aucune action ne peut être intentée contre le transporteur.

10.4 Toute action en responsabilité à l'encontre du transporteur doit être intentée sous peine de déchéance dans un délai de deux ans à compter de la date d'arrivée de l'expédition à destination, ou de la date à laquelle l'aéronef aurait dû arriver ou de la date d'interruption du transport.

11. L'expéditeur est tenu de se conformer aux lois et règlements gouvernementaux en vigueur dans les pays de destination ou d'origine de la marchandise, y compris les dispositions relatives à l'emballage, au transport et à la livraison des marchandises, notamment en ce qui concerne l'emballage, le transport et la livraison des marchandises. Il doit fournir tous renseignements utiles et joindre à la lettre de transport aérien tous documents exigés par ces lois et règlements. Le transporteur n'assume aucune responsabilité à l'égard de l'expéditeur pour les dommages subis ou les dépenses engagées du fait de l'inobservation par l'expéditeur de la présente disposition.

12. Aucun agent, préposé ou représentant du transporteur n'est autorisé à changer, modifier ou supprimer l'une quelconque disposition du présent contrat.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable and in most cases limit to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

-the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;

-that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

-that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be. MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2./2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided shall not be less than the per kilogram monetary limit set out in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage, for cargo lost, damaged or delayed, provided that any such limitation of liability in an amount less than 19 SDRs per kilogram will not apply for carriage to or from the United States.

5./5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6./6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7./7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

396

ORY

MASTER AIRWAYBILL

LTA : 396-70325776

PPT

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro et adresse de l'expéditeur Shipper's Account Number		LETTRE DE TRANSPORT AERIEN Non négociable Emise par Not negociable AIR WAYBILL Issued by		French Bee dba French Bee FRANCE	
JAFF EXPRESS GAUDIER PASCAL 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France							
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro et adresse du destinataire Consignee's Account Number		Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aerien sont originaux et on la même validité Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity			
ACHAT MALIN JAFF IMPORT SARLU 98702 faaa - French Polynesia TE: +68989763939							
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent, Name, City		Renseignements comptables Accounting Information					
JAFF EXPRESS 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France		GEN MAWB 396-70325776 GEN HAWB 32577601 GEN HAWB 32577609 GEN HAWB 32577608					
Code IATA de l'Agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number					
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Request Routing		N° de Référence Reference Number		Information Acheminement (facultative) Optional Shipping Information			
ORLY		GEN HAWB 32577607					
à to	Par premier transport By First Carrier	Routage et Dest. Rout. and Dest.	à to	par by	à to	par by	
PPT	French Bee dba French Bee						
Aéroport de destination Airport of Destination		Vol/Date Demandés Requested Flight/Date		Monnaie Code PPD		Valeur Déclaré pour le transport Declared Value for Carriage	
FAAA		BF710/07		EUR PP X		NVD	
				GEN HAWB 32577605		Valeur Déclaré pour la douane Declared Value for Customs	
				XXX		NCV	
Renseignements pour le traitement de l'expédition Handling Information							
« WE HEREBY, DECLARE THAT NONE OF THE CARGO BEING OFFERED IN THIS CONSIGNMENT OR CONSOLIDATION HAS ORIGINATED IN, TRANSFERRED FROM, OR TRANSITED THROUGH ANY POINT IN EGYPT, SOMALIA, SYRIA OR YEMEN. »							
							SCI
							X
Nombre de colis Number of Pieces RICP	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classif du tarif Rate Class N° d'article de la marchandise Commodity Item N°	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif / Montant Rate / Charge	Total Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
31	382	K	Q	435		AS AGREED	CONSOLIDATION AS PER ATTACHED MARCHANDISES DIVERSES 349483 - 349484 - 349573 - 349610 - 349754 -349805 -349942 -349943 -350088 PIECES DETACHEES AUTO 349464 - 350116 CHAUSSURES 349478 PIECES DETACHEES TEXTILE IMPRESSION 34948 - 349820 - 349973 MATRIEL MILITAIRE CREME DERMATOLOGIQUE 349734 SUPPORT IMPRIME MATRIEL DE PLOMBERIE 349904 - 349977
31	382,00					0,00	
Port Payé Prepaid		Taxation au poids Weight Charge		Port dû Collect		Autres frais Other charges	
AS AGREED							
Taxation à la valeur Valuation Charge							
Taxe Tax							
Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent						L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénomée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable	
0.00						Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier						JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH BEE DBA FRENCH BEE	
0.00						Signature de l'expéditeur ou de son agent Signature of Shipper or his agent	
Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect					
AS AGREED							
Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination Collect Charges in Destination Currency		05-08-2022		Paris	
				Fait le (Date) Executed on (Date)		à (Lieu) at (Place)	
						JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH-BEE-DBA-FRENCH BEE	
Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination		Total dû Total Collect Charges		Signature du transporteur émetteur ou de son agent Signature of Issuing Carrier or his Agent	

396-70325776

COPIE 7 (POUR LE SECOND TRANSPORTEUR) - COPY 7 (FOR SECOND CARRIER)

Si le transport comporte une destination finale ou une escale dans un pays autre que celui du départ, il peut être soumis aux conditions de la Convention de Varsovie ou de la Convention de Montréal; la plupart du temps, ces Conventions limitent la responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises. Selon le régime applicable, et à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée, la responsabilité du transporteur peut être limitée à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) par kilogramme ou 250 francs ou Poincaré, convertis dans la monnaie nationale en vertu de la loi applicable. Aux fins de la conversion, le transporteur doit appliquer le taux selon lequel 250 francs ou Poincaré correspondent à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) à moins que les Conditions de transport du Transporteur ne prévoient un montant plus élevé.

CONDITIONS DU CONTRAT

1. Dans le présent contrat et les avis qu'il contient :

TRANSPORTEUR inclut la compagnie aérienne émettrice de la présente lettre de transport aérien et tous les transporteurs qui effectuent ou s'engagent à effectuer le transport des marchandises ou qui rendent tout autre service en relation avec ce transport;

DROIT DE TIRAGE SPECIAL (DTS) désigne un droit de tirage spécial tel que défini par le

Fonds monétaire international.

CONVENTION DE VARSOVIE désigne tout instrument ci-dessous s'appliquant au contrat de transport:

-la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929;

-cette même Convention telle qu'amendée à La Haye le 28 septembre 1955;

-cette même convention telle qu'amendée à La Haye en 1955 et en vertu des Protocoles de Montréal n° 1, 2, ou 4 (1975) selon le cas.

La CONVENTION DE MONTRÉAL désigne la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999.

2./2.1 Le transport effectué en vertu des présentes conditions est soumis aux règles de responsabilité édictées par la Convention de Varsovie ou la Convention de Montréal (1999), sauf dans le cas où ce transport n'est pas un «transport international» au sens de cette Convention.

2.2 Dans la mesure compatible avec ce qui précède, le transport effectué et tous autres services rendus par chaque transporteur en vertu de cette LTA sont régis par :

2.2.1 la législation et les règlements gouvernementaux applicables;

2.2.2 les dispositions de la lettre de transport aérien, les conditions de transport du transporteur ainsi que les règles et règlements connexes et les horaires du transporteur (à l'exclusion des heures d'arrivée et de départ stipulées dans la présente) et les tarifs applicables du transporteur concerné, qui sont réputés faire partie intégrante du contrat de transport et qui peuvent être consultés aux aéroports et dans les bureaux de ventes cargo au départ d'escales ou ce transporteur exploite des services réguliers. Si le transport est au départ ou à destination des États-Unis, l'expéditeur et le destinataire peuvent recevoir, sur demande, un exemplaire gratuit des conditions générales de transport du transporteur qui comprennent, de façon non exhaustive :

2.2.2.1 la limite de responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises, y compris les marchandises fragiles ou périssables;

2.2.2.2 les restrictions concernant les réclamations, y compris les périodes au cours desquelles les expéditeurs ou les destinataires doivent établir une réclamation ou entamer une procédure à l'encontre du transporteur pour tout acte ou omission commis par ce dernier ou ses agents;

2.2.2.3 tout droit dont pourrait jouir le transporteur pour modifier les conditions du contrat transporteur

2.2.2.4 les règles concernant le droit du transporteur à refuser d'assurer un transport;

2.2.2.5.les droits du transporteur ainsi que les limitations concernant tout retard ou tout manquement dans l'exécution d'un service, y compris les changements d'horaire, de transporteur, d'appareil aéronautique ou d'itinéraire.

3. Les arrêts prévus (susceptibles d'être modifiés par le transporteur en cas de nécessité) sont les points, à l'exception des points de départ et de destination, qui sont indiqués au recto de la présente lettre de transport aérien ou qui figurent aux horaires du transporteur comme des arrêts réguliers de l'itinéraire. Le transport qui doit être effectué, en vertu du présent contrat par plusieurs transporteurs successifs est réputé ne constituer qu'une seule et même opération.

4. Pour les transports qui ne sont régis ni par la Convention de Varsovie ni par la Convention de Montréal, la limite de responsabilité ne peut être inférieure à l'indemnité monétaire au kilogramme stipulée dans les conditions générales de transport ou les tarifs du transporteur pour toute marchandise perdue, endommagée ou retardée, étant entendu que toute limite de responsabilité d'un montant inférieur à 17 DTS par kilogramme ne s'applique pas pour un transport à destination et en provenance des États-Unis.

5./5.1 Sauf si le transporteur a accordé au destinataire un paiement différé sans le consentement écrit de l'expéditeur, ce dernier garantit le paiement de tous frais de transport exigibles en vertu du tarif du transporteur, de ses conditions générales de transport ou de sa réglementation, ou encore en vertu des lois applicables (y compris les lois nationales ratifiant la Convention de Varsovie et la Convention de Montréal), des décisions, instructions et règlements gouvernementaux.

5.2 Lorsque aucune partie de l'expédition n'est livrée, une réclamation relative à cette expédition sera recevable, même si les frais de transport y afférents n'ont pas été payés.

6./6.1 Pour toute marchandise acceptée au transport, l'expéditeur est autorisé en vertu de la Convention de Varsovie et de la Convention de Montréal à augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire des frais supplémentaires.

6.2. En cas de transport qui n'est régi ni par la Convention de Varsovie, ni par la Convention de Montréal, le transporteur permettra à l'expéditeur, sous réserve de ses conditions générales de transport et tarifs applicables, d'augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire, des frais supplémentaires .

7./7.1 En cas de perte, dommage ou retard d'une partie de la marchandise, seul le poids du ou des colis en cause sera pris en considération pour déterminer la limite de responsabilité du transporteur.

7.2. Nonobstant toute autre disposition, le transport répond à la définition de « foreign air transportation » du U.S. Transportation Code :

7.2.1 En cas de perte, de dommage ou de retard d'une expédition, le poids pris en compte

pour calculer la limite de responsabilité du transporteur est le poids utilisé pour établir le montant des frais de transport de ladite expédition;

7.2.2. En cas de perte, de dommage ou de retard d'une partie d'une expédition, le poids tel qu'établi en 7.2.1 est calculé au prorata des colis visés par la même lettre de transport aérien et dont la valeur est affectée par la perte, le dommage ou le retard. Le poids applicable en cas de perte ou de dommage d'un ou de plusieurs articles contenus dans un colis sera le poids total du colis.

8. Toute exclusion ou limitation de responsabilité applicable au transporteur s'applique également à ses préposés, agents, et représentants de même qu'à toute personne dont les aéronefs ou équipements sont utilisés par le transporteur pour ce transport ainsi qu'aux agents, préposés et représentants de cette personne.

9. Le transporteur s'engage à effectuer le transport aussi promptement que possible. Dans la limite autorisée par les lois, tarifs et règlements gouvernementaux applicables, le transporteur peut faire appel à d'autres transporteurs, aéronefs ou moyens de transport, sans préavis mais

en tenant compte de l'intérêt de l'expéditeur. Ce dernier autorise le transporteur à choisir l'itinéraire et toutes les escales intermédiaires qu'il juge opportunes pour acheminer la marchandise ainsi qu'à modifier l'itinéraire figurant au recto de la présente lettre de transport aérien.

10 La réception sans réclamation de l'expédition par la personne autorisée à enlever la marchandise constitue une preuve prima facie que ladite expédition a été livrée en bon état et conformément au contrat de transport.

10.1 En cas de perte, dommage ou retard de la marchandise, la personne autorisée à l'enlever doit adresser au transporteur une réclamation écrite dans les délais suivants :

10.1.1 en cas de dommage de la marchandise, dès la découverte de ce dommage et dans un délai de 14 jours au plus tard à compter de la réception de la marchandise ;

10.1.2. en cas de retard, la réclamation devra être présentée dans un délai de 21 jours à compter de la date où la marchandise a été mise à la disposition de la personne autorisée à l'enlever;

10.1.3 en cas de non-livraison de la marchandise, 120 jours à compter de la date d'établissement de la lettre de transport aérien ou, si aucune lettre de transport aérien n'a été émise, 120 jours à compter de la date de réception par le transporteur de la marchandise à acheminer.

10.2 Cette réclamation peut être adressée au transporteur dont la lettre de transport aérien a été utilisée, au premier ou au dernier transporteur ou encore au transporteur qui a effectué le transport au cours duquel la perte, le dommage ou le retard s'est produit.

10.3 Sauf réclamation écrite présentée dans les délais stipulés en 10.1, aucune action ne peut être intentée contre le transporteur.

10.4 Toute action en responsabilité à l'encontre du transporteur doit être intentée sous peine de déchéance dans un délai de deux ans à compter de la date d'arrivée de l'expédition à destination, ou de la date à laquelle l'aéronef aurait dû arriver ou de la date d'interruption du transport.

11. L'expéditeur est tenu de se conformer aux lois et règlements gouvernementaux en vigueur dans les pays de destination ou d'origine de la marchandise, y compris les dispositions relatives à l'emballage, au transport et à la livraison des marchandises, notamment en ce qui concerne l'emballage, le transport et la livraison des marchandises. Il doit fournir tous renseignements utiles et joindre à la lettre de transport aérien tous documents exigés par ces lois et règlements. Le transporteur n'assume aucune responsabilité à l'égard de l'expéditeur pour les dommages subis ou les dépenses engagées du fait de l'inobservation par l'expéditeur de la présente disposition.

12. Aucun agent, préposé ou représentant du transporteur n'est autorisé à changer, modifier ou supprimer l'une quelconque disposition du présent contrat.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable and in most cases limit to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

-the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;

-that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

-that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be. MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2./2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided shall not be less than the per kilogram monetary limit set out in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage, for cargo lost, damaged or delayed, provided that any such limitation of liability in an amount less than 19 SDRs per kilogram will not apply for carriage to or from the United States.

5./5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6./6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7./7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

396

ORY

MASTER AIRWAYBILL

LTA : 396-70325776

PPT

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro et adresse de l'expéditeur Shipper's Account Number		LETTRE DE TRANSPORT AERIEN Non négociable Emise par Not negociable AIR WAYBILL Issued by		French Bee dba French Bee FRANCE	
JAFF EXPRESS GAUDIER PASCAL 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France						Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aerien sont originaux et on la même validité Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity	
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro et adresse du destinataire Consignee's Account Number					
ACHAT MALIN JAFF IMPORT SARLU 98702 faaa - French Polynesia TE: +68989763939							
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent, Name, City		Renseignements comptables Accounting Information					
JAFF EXPRESS 34 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris - France		GEN MAWB 396-70325776 GEN HAWB 32577601 GEN HAWB 32577609 GEN HAWB 32577608					
Code IATA de l'Agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number					
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Request Routing		N° de Référence Reference Number		Information Acheminement (facultative) Optional Shipping Information			
ORLY		GEN HAWB 32577607					
à to	Par premier transport By First Carrier	Routage et Dest. Rout. and Dest.	à to	par by	à to	par by	
PPT	French Bee dba French Bee						
Aéroport de destination Airport of Destination		Vol/Date Demandés Requested Flight/Date		Monnaie Code		Frais Code	
FAAA		BF710/07		EUR		PP X	
				GEN HAWB 32577605		XXX	
Renseignements pour le traitement de l'expédition Handling Information				ASSURANCE : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux présentes conditions indiquer le montant à assurer en chiffre dans la case "Montant de l'assurance". INSURANCE : If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of insurance".			
« WE HEREBY, DECLARE THAT NONE OF THE CARGO BEING OFFERED IN THIS CONSIGNMENT OR CONSOLIDATION HAS ORIGINATED IN, TRANSFERRED FROM, OR TRANSITED THROUGH ANY POINT IN EGYPT, SOMALIA, SYRIA OR YEMEN. »				SCI X			
Nombre de colis Number of Pieces RICP	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classif du tarif Rate Class N° d'article de la marchandise Commodity Item N°	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif / Montant Rate / Charge	Total Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
31	382	K	Q	435		AS AGREED	CONSOLIDATION AS PER ATTACHED MARCHANDISES DIVERSES 349483 - 349484 - 349573 - 349610 - 349754 - 349805 - 349942 - 349943 - 350088 PIECES DETACHEES AUTO 349464 - 350116 CHAUSSURES 349478 PIECES DETACHEES TEXTILE IMPRESSION 34948 - 349820 - 349973 MATRIEL MILITAIRE CREME DERMATOLOGIQUE 349734 SUPPORT IMPRIME MATRIEL DE PLOMBERIE 349904 - 349977
31	382,00					0,00	
Port Payé Prepaid		Taxation au poids Weight Charge		Port dû Collect		Autres frais Other charges	
AS AGREED							
Taxation à la valeur Valuation Charge							
Taxe Tax							
Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent						L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
0.00						JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH BEE DBA FRENCH BEE Signature de l'expéditeur ou de son agent Signature of Shipper or his agent	
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier							
0.00							
Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect					
AS AGREED							
Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination Collect Charges in Destination Currency		05-08-2022		Paris	
				Fait le Executed on		Signature du transporteur émetteur ou de son agent Signature of Issuing Carrier or his Agent	
				(Date) (Date)		(Lieu) (Place)	
Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination		Total dû Total Collect Charges		JAFF EXPRESS AS AGENT FOR CARRIER FRENCH-BEE-DBA-FRENCH BEE	
						396-70325776	

COPIE 8 (POUR L'AGENCE ÉMETTRICE) - COPY 8 (FOR AGENT)

Si le transport comporte une destination finale ou une escale dans un pays autre que celui du départ, il peut être soumis aux conditions de la Convention de Varsovie ou de la Convention de Montréal; la plupart du temps, ces Conventions limitent la responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises. Selon le régime applicable, et à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée, la responsabilité du transporteur peut être limitée à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) par kilogramme ou 250 francs ou Poincaré, convertis dans la monnaie nationale en vertu de la loi applicable. Aux fins de la conversion, le transporteur doit appliquer le taux selon lequel 250 francs ou Poincaré correspondent à 17 DTS (Droits de Tirage Spéciaux) à moins que les Conditions de transport du Transporteur ne prévoient un montant plus élevé.

CONDITIONS DU CONTRAT

1. Dans le présent contrat et les avis qu'il contient :

TRANSPORTEUR inclut la compagnie aérienne émettrice de la présente lettre de transport aérien et tous les transporteurs qui effectuent ou s'engagent à effectuer le transport des marchandises ou qui rendent tout autre service en relation avec ce transport;

DROIT DE TIRAGE SPECIAL (DTS) désigne un droit de tirage spécial tel que défini par le

Fonds monétaire international.

CONVENTION DE VARSOVIE désigne tout instrument ci-dessous s'appliquant au contrat de transport:

-la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929;

-cette même Convention telle qu'amendée à La Haye le 28 septembre 1955;

-cette même convention telle qu'amendée à La Haye en 1955 et en vertu des Protocoles de Montréal n° 1, 2, ou 4 (1975) selon le cas.

La CONVENTION DE MONTRÉAL désigne la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999.

2./2.1 Le transport effectué en vertu des présentes conditions est soumis aux règles de responsabilité édictées par la Convention de Varsovie ou la Convention de Montréal (1999), sauf dans le cas où ce transport n'est pas un «transport international» au sens de cette Convention.

2.2 Dans la mesure compatible avec ce qui précède, le transport effectué et tous autres services rendus par chaque transporteur en vertu de cette LTA sont régis par :

2.2.1 la législation et les règlements gouvernementaux applicables;

2.2.2 les dispositions de la lettre de transport aérien, les conditions de transport du transporteur ainsi que les règles et règlements connexes et les horaires du transporteur (à l'exclusion des heures d'arrivée et de départ stipulées dans la présente) et les tarifs applicables du transporteur concerné, qui sont réputés faire partie intégrante du contrat de transport et qui peuvent être consultés aux aéroports et dans les bureaux de ventes cargo au départ d'escales ou ce transporteur exploite des services réguliers. Si le transport est au départ ou à destination des États-Unis, l'expéditeur et le destinataire peuvent recevoir, sur demande, un exemplaire gratuit des conditions générales de transport du transporteur qui comprennent, de façon non exhaustive :

2.2.2.1 la limite de responsabilité du transporteur en cas de perte, dommage ou retard des marchandises, y compris les marchandises fragiles ou périssables;

2.2.2.2 les restrictions concernant les réclamations, y compris les périodes au cours desquelles les expéditeurs ou les destinataires doivent établir une réclamation ou entamer une procédure à l'encontre du transporteur pour tout acte ou omission commis par ce dernier ou ses agents;

2.2.2.3 tout droit dont pourrait jouir le transporteur pour modifier les conditions du contrat transporteur

2.2.2.4 les règles concernant le droit du transporteur à refuser d'assurer un transport;

2.2.2.5.les droits du transporteur ainsi que les limitations concernant tout retard ou tout manquement dans l'exécution d'un service, y compris les changements d'horaire, de transporteur, d'appareil aéronautique ou d'itinéraire.

3. Les arrêts prévus (susceptibles d'être modifiés par le transporteur en cas de nécessité) sont les points, à l'exception des points de départ et de destination, qui sont indiqués au recto de la présente lettre de transport aérien ou qui figurent aux horaires du transporteur comme des arrêts réguliers de l'itinéraire. Le transport qui doit être effectué, en vertu du présent contrat par plusieurs transporteurs successifs est réputé ne constituer qu'une seule et même opération.

4. Pour les transports qui ne sont régis ni par la Convention de Varsovie ni par la Convention de Montréal, la limite de responsabilité ne peut être inférieure à l'indemnité monétaire au kilogramme stipulée dans les conditions générales de transport ou les tarifs du transporteur pour toute marchandise perdue, endommagée ou retardée, étant entendu que toute limite de responsabilité d'un montant inférieur à 17 DTS par kilogramme ne s'applique pas pour un transport à destination et en provenance des États-Unis.

5./5.1 Sauf si le transporteur a accordé au destinataire un paiement différé sans le consentement écrit de l'expéditeur, ce dernier garantit le paiement de tous frais de transport exigibles en vertu du tarif du transporteur, de ses conditions générales de transport ou de sa réglementation, ou encore en vertu des lois applicables (y compris les lois nationales ratifiant la Convention de Varsovie et la Convention de Montréal), des décisions, instructions et règlements gouvernementaux.

5.2 Lorsque aucune partie de l'expédition n'est livrée, une réclamation relative à cette expédition sera recevable, même si les frais de transport y afférents n'ont pas été payés.

6./6.1 Pour toute marchandise acceptée au transport, l'expéditeur est autorisé en vertu de la Convention de Varsovie et de la Convention de Montréal à augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire des frais supplémentaires.

6.2. En cas de transport qui n'est régi ni par la Convention de Varsovie, ni par la Convention de Montréal, le transporteur permettra à l'expéditeur, sous réserve de ses conditions générales de transport et tarifs applicables, d'augmenter la limite de responsabilité en déclarant une valeur au transport plus élevée et en payant, si nécessaire, des frais supplémentaires .

7./7.1 En cas de perte, dommage ou retard d'une partie de la marchandise, seul le poids du ou des colis en cause sera pris en considération pour déterminer la limite de responsabilité du transporteur.

7.2. Nonobstant toute autre disposition, le transport répond à la définition de « foreign air transportation » du U.S. Transportation Code :

7.2.1 En cas de perte, de dommage ou de retard d'une expédition, le poids pris en compte

pour calculer la limite de responsabilité du transporteur est le poids utilisé pour établir le montant des frais de transport de ladite expédition;

7.2.2. En cas de perte, de dommage ou de retard d'une partie d'une expédition, le poids tel qu'établi en 7.2.1 est calculé au prorata des colis visés par la même lettre de transport aérien et dont la valeur est affectée par la perte, le dommage ou le retard. Le poids applicable en cas de perte ou de dommage d'un ou de plusieurs articles contenus dans un colis sera le poids total du colis.

8. Toute exclusion ou limitation de responsabilité applicable au transporteur s'applique également à ses préposés, agents, et représentants de même qu'à toute personne dont les aéronauts ou équipements sont utilisés par le transporteur pour ce transport ainsi qu'aux agents, préposés et représentants de cette personne.

9. Le transporteur s'engage à effectuer le transport aussi promptement que possible. Dans la limite autorisée par les lois, tarifs et règlements gouvernementaux applicables, le transporteur peut faire appel à d'autres transporteurs, aéronauts ou moyens de transport, sans préavis mais

en tenant compte de l'intérêt de l'expéditeur. Ce dernier autorise le transporteur à choisir l'itinéraire et toutes les escales intermédiaires qu'il juge opportunes pour acheminer la marchandise ainsi qu'à modifier l'itinéraire figurant au recto de la présente lettre de transport aérien.

10 La réception sans réclamation de l'expédition par la personne autorisée à enlever la marchandise constitue une preuve prima facie que ladite expédition a été livrée en bon état et conformément au contrat de transport.

10.1 En cas de perte, dommage ou retard de la marchandise, la personne autorisée à l'enlever doit adresser au transporteur une réclamation écrite dans les délais suivants :

10.1.1 en cas de dommage de la marchandise, dès la découverte de ce dommage et dans un délai de 14 jours au plus tard à compter de la réception de la marchandise ;

10.1.2. en cas de retard, la réclamation devra être présentée dans un délai de 21 jours à compter de la date où la marchandise a été mise à la disposition de la personne autorisée à l'enlever;

10.1.3 en cas de non-livraison de la marchandise, 120 jours à compter de la date d'établissement de la lettre de transport aérien ou, si aucune lettre de transport aérien n'a été émise, 120 jours à compter de la date de réception par le transporteur de la marchandise à acheminer.

10.2 Cette réclamation peut être adressée au transporteur dont la lettre de transport aérien a été utilisée, au premier ou au dernier transporteur ou encore au transporteur qui a effectué le transport au cours duquel la perte, le dommage ou le retard s'est produit.

10.3 Sauf réclamation écrite présentée dans les délais stipulés en 10.1, aucune action ne peut être intentée contre le transporteur.

10.4 Toute action en responsabilité à l'encontre du transporteur doit être intentée sous peine de déchéance dans un délai de deux ans à compter de la date d'arrivée de l'expédition à destination, ou de la date à laquelle l'aéronef aurait dû arriver ou de la date d'interruption du transport.

11. L'expéditeur est tenu de se conformer aux lois et règlements gouvernementaux en vigueur dans les pays de destination ou d'origine de la marchandise, y compris les dispositions relatives à l'emballage, au transport et à la livraison des marchandises, notamment en ce qui concerne l'emballage, le transport et la livraison des marchandises. Il doit fournir tous renseignements utiles et joindre à la lettre de transport aérien tous documents exigés par ces lois et règlements. Le transporteur n'assume aucune responsabilité à l'égard de l'expéditeur pour les dommages subis ou les dépenses engagées du fait de l'inobservation par l'expéditeur de la présente disposition.

12. Aucun agent, préposé ou représentant du transporteur n'est autorisé à changer, modifier ou supprimer l'une quelconque disposition du présent contrat.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable and in most cases limit to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

-the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;

-that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

-that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be. MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2./2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided shall not be less than the per kilogram monetary limit set out in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage, for cargo lost, damaged or delayed, provided that any such limitation of liability in an amount less than 19 SDRs per kilogram will not apply for carriage to or from the United States.

5./5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6./6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7./7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.